



# WIR INFORMIEREN SIE!

VerkehrsManagementZentrale Bremen

## Sonderpressemitteilung

An

Presse/

Rundfunkanstalten/

Baustellenverteiler

Ort: Martinistraße

Grund: Verkehrsversuch

Baubeginn: 12.09.2021

Bauende: 21.11.2021

Auskunft: Das VMZ-Team  
0421 / 3 61 – 9 60 04  
[VMZ@ASV.Bremen.de](mailto:VMZ@ASV.Bremen.de)

Bremen, 10.09.2021

### Verkehrsversuche in der Martinistraße gehen in die nächste Phase über Geänderte Verkehrsführung zwischen der Langenstraße und Brill ab 12.09.2021

Am 12. September gehen die Verkehrsversuche in der Martinistraße in die nächste Phase über. Nachdem sich mittlerweile die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h etabliert hat und der Rückbau auf eine zweispurige Straße gut angenommen wurde, wird nun in der Martinistraße bis zum 21. November 2021 zwischen der Langenstraße und Brill eine Einbahnstraße eingerichtet. Es ist geplant, die neue Verkehrsführung am kommenden Sonntag unter fließendem Verkehr aufzubauen.



Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau





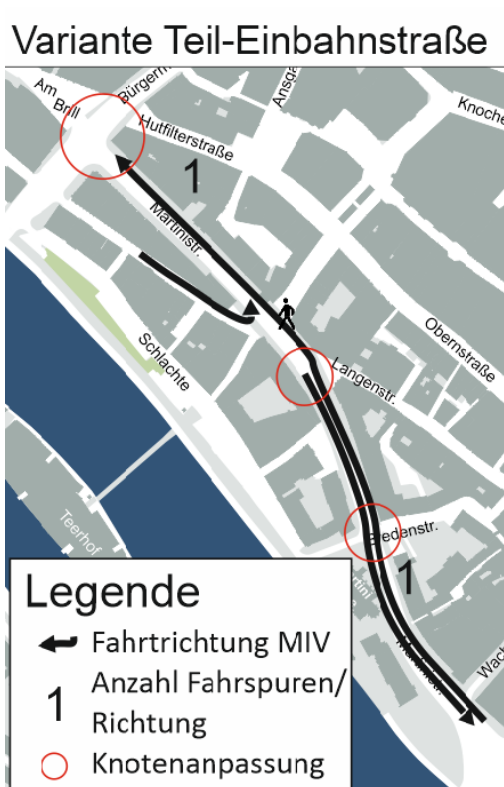
# WIR INFORMIEREN SIE!

VerkehrsManagementZentrale Bremen

## Was ändert sich?

Für alle Teilnehmenden des motorisierten Individualverkehrs, die aus Richtung östliche Vorstadt (Osterdeich/Tiefer) in die Martinistraße einfahren, ändert sich nichts.

Die Einfahrt aus Richtung Walle und Überseestadt vom Brill oder Bürgermeister-Smidt-Straße kommend, ist allerdings temporär nicht möglich. Erreichbar ist dieser Teilabschnitt der Martinistraße für den motorisierten Individualverkehr über die Langenstraße.



(Quelle: Internetseite [www.erlebnisraum-martinistrasse.de/verkehr](http://www.erlebnisraum-martinistrasse.de/verkehr) 2021-09-10 08:55 Uhr)



Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau





# WIR INFORMIEREN SIE!

VerkehrsManagementZentrale Bremen

Auf diese Weise wird die Martinstraße an anderen Stellen als bisher vom Autoverkehr entlastet und so den anderen Verkehrsteilnehmenden wie Radfahrenden und Zu-Fuß-Gehenden mehr Platz eingeräumt. Dies wird unterstützt durch breitere Fußwege und die Beibehaltung der Protected Bike Lanes (Radwege mit Sicherheitsbegrenzungen zum übrigen Verkehr) für den Radverkehr. Auch diese Phase wird wieder durch Verkehrszählungen und Messungen überprüft und im Nachgang ausgewertet, sodass der Verkehrsversuch als wichtiger Baustein für die Entscheidung über den zukünftigen Rückbau der Martinstraße genutzt werden kann.

Die Verkehrsversuche werden durch ein kulturelles Programm in der Martinstraße begleitet; nähere Informationen dazu sowie Grafiken zu der Verkehrsführung der jeweiligen Versuchsphase finden Sie unter [www.erlebnisraum-martinstrasse.de](http://www.erlebnisraum-martinstrasse.de)

(Quelle: Auszüge aus der Pressemitteilung der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau vom 09.09.2021)

Sie können sich zudem auf der Internetseite der Verkehrsmanagementzentrale Bremen (VMZ) [www.vmz.bremen.de](http://www.vmz.bremen.de) immer über die aktuelle Verkehrssituation informieren.

Wir danken für Ihr Verständnis

Ihre  
VerkehrsManagementZentrale  
im Amt für Straßen und Verkehr  
[www.vmz.bremen.de](http://www.vmz.bremen.de)



Die Senatorin für Klimaschutz,  
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung  
und Wohnungsbau

